



1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
ZMIANĘ DANYCH JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-WN	
Właściciel	R24-WL-ZDJ	
Właściciel - załącznik	R24-WL-z	
Armator	R24-AR-ZDJ	
Dane jednostki	R24-DJ-ZDJ	
Oświadczenia - pouczenia	R24-OP	
ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU: _____		

Przyjmujący
(Data i podpis)Składający
(Data i podpis)



1. Nr dokumentu:			
WNIOSKUJĄCY			
A. Organ Rejestrujący			
B. Wnioskujący			
2. Czy osoba składająca wniosek działa w swoim imieniu? ☐ - TAK ☐ - NIE			
3. Czy właściciel jest jednocześnie armatorem? ☐ - TAK ☐ - NIE			
4. Wniosek składany w celu wyjaśnienia rozbieżności w Rejestrze? ☐ - TAK ☐ - NIE			
B.1. Rodzaj podmiotu			
5. Typ lub rodzaj wnioskodawcy ☐ - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej ☐ - Osoba fizyczna ☐ - Osoba prawna			
6. NIP _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		7. PESEL _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
8. KRS _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		9. REGON _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
10. Rodzaj identyfikatora		11. Identyfikator wnioskodawcy	
12. Nazwa		13. Nazwisko wnioskodawcy	
14. Imię wnioskodawcy		15. Drugie imię wnioskodawcy	
B.2. Adres zamieszkania lub siedziby			
16. Miejscowość			
17. Nr budynku		18. Nr lokalu	
		19. Ulica	
20. Kraj		21. Kod pocztowy	
		22. Poczta	
23. Adres email		24. Nr telefonu	
B.3. Adres do doręczeń na terenie RP			
25. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby ☐ - TAK ☐ - NIE			
26. Miejscowość			
27. Nr budynku		28. Nr lokalu	
		29. Ulica	
30. Kraj		31. Kod pocztowy	
		32. Poczta	

1. Nr dokumentu:			
WŁAŚCICIEL Zmiana danych jednostki			
A. Właściciel			
2. Właściciel / ilość właścicieli /			
3. Czy modyfikacja danych wpłynie na dane prezentowane na dokumencie rejestracyjnym? ☐ - TAK ☐ - NIE			
4. Rodzaj zmiany ☐ - Dodanie ☐ - Modyfikacja ☐ - Usunięcie			
5. Czy zmiana dotyczy widoczności w dokumencie rejestracyjnym? ☐ - TAK ☐ - NIE			
A.1. Rodzaj podmiotu			
6. Typ lub rodzaj wnioskodawcy ☐ - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej ☐ - Osoba fizyczna ☐ - Osoba prawna			
7. NIP 		8. PESEL 	
9. KRS 		10. REGON 	
11. Rodzaj identyfikatora		12. Identyfikator właściciela	
13. Nazwa		14. Nazwisko właściciela	
15. Imię właściciela		16. Drugie imię właściciela	
17. Data urodzenia właściciela (rrrr-mm-dd) 		18. Miejsce urodzenia właściciela	
A.2. Adres zamieszkania lub siedziby			
19. Miejscowość			
20. Nr budynku	21. Nr lokalu	22. Ulica	
23. Kraj	24. Kod pocztowy	25. Poczta	
26. Adres email		27. Nr telefonu	
A.3. Adres do doręczeń na terenie RP			
28. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby ☐ - TAK ☐ - NIE			
29. Miejscowość			
30. Nr budynku	31. Nr lokalu	32. Ulica	
33. Kraj	34. Kod pocztowy	35. Poczta	

[illegible]



1. Nr dokumentu:					
ARMATOR <i>Zmiana danych jednostki</i>					
A. Rodzaj zmiany					
☐ - Modyfikacja		☐ - Zmiana			
A. Rodzaj podmiotu					
2. Typ lub rodzaj armatora ☐ - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej ☐ - Osoba fizyczna ☐ - Osoba prawna					
3. NIP _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _			4. PESEL _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		
5. KRS _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _			6. REGON _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		
7. Rodzaj identyfikatora			8. Identyfikator właściciela		
9. Nazwa			10. Nazwisko armatora		
11. Imię armatora			12. Drugie imię armatora		
13. Data urodzenia armatora (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ _ _ _ - _ _ _ _ - _ _ _ _			14. Miejsce urodzenia armatora		
A.2. Adres zamieszkania lub siedziby					
15. Miejscowość					
16. Nr budynku		17. Nr lokalu		18. Ulica	
19. Kraj		20. Kod pocztowy		21. Poczta	
22. Adres email				23. Nr telefonu	
A.3. Adres do doręczeń na terenie RP					
24. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby ☐ - TAK ☐ - NIE					
25. Miejscowość					
26. Nr budynku		27. Nr lokalu		28. Ulica	
29. Kraj		30. Kod pocztowy		31. Poczta	

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Zmiana danych jednostki</i>		
A. Parametry identyfikacyjne		
1. Typ numeru identyfikacyjnego: ☐ - CIN/HIN/WIN ☐ - INI	2. Numer identyfikacyjny jednostki	
B. Identyfikacja jednostki		
3. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny? ☐ - Nie posiada ☐ - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego ☐ - Chcę zachować obecny numer	4. Typ numeru rejestracyjnego: ☐ - Stary numer ☐ - Nowy numer	
5. Numer rejestracyjny		
6. Nazwa jednostki	7. Port macierzysty jednostki	
8. Nazwa producenta jednostki	9. Marka jednostki	
10. Model jednostki	11. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ - _ _ - _ _	
B.1.. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki		
☐ - 12. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
☐ - 13. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego ☐ - Dokumentacja projektowa		
B.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i producencie jednostki		
☐ - 14. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i producencie jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
15. Informacje o roku budowy i producencie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
C. Obszar i cel eksploatacji		
16. Obszar eksploatacji: ☐ - Wody morskie ☐ - Wody morskie i śródlądowe ☐ - Wody śródlądowe	17. Cel eksploatacji: ☐ - Połów ryb ☐ - Komercyjny ☐ - Rekreacyjny	18. Typ jednostki: ☐ - Jacht motorowy ☐ - Jacht żaglowy ☐ - Jednostka do amatorskiego połowu ryb
20. Cel użytkowania ☐ - Amatorski połów ryb ☐ - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt. 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim ☐ - Połowy rybackie ☐ - Inne		
D. Wymiary		
21. Długość jednostki [m]	22. Szerokość jednostki [m]	23. Zanurzenie [m]
D.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki		
☐ - 24. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
☐ - 25. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: ☐ - Certyfikat pomiarowy ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Świadectwo pomiarowe		
E. Pozostałe dane		
26. Kategoria projektowa: ☐ - brak kategorii ☐ - A-oceaniczna ☐ - B-pełnomorska ☐ - C-przybrzeżna ☐ - D-na wody osłonięte		
27. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	28. Siła wiatru [m/s]	29. Znacząca wysokość fali [m]

30. Powód braku / nieważności Deklaracji CE: ☐ - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE ☐ - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela ☐ - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe ☐ - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa	
E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie	
31. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie. ☐ - TAK ☐ - NIE	
32. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Deklaracja zgodności CE	
E.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali	
33. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali. ☐ - TAK ☐ - NIE	
34. Źródło informacji o sile wiatru: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Deklaracja zgodności CE	
35. Źródło informacji o wysokości fali: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Deklaracja zgodności CE	
F. Kadłub	
36. Ilość kadłubów	37. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
38. Główny materiał kadłuba: ☐ - Aluminium ☐ - Drewno ☐ - Guma ☐ - Inny ☐ - Mieszany ☐ - Poliester, inny plastik ☐ - Stal	
F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki	
☐ - 39. Oświadczam, że podane przeze mnie informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne z rzeczywistością. ☐ - 40. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
41. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba: ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G. Napęd			
42. Rodzaj napędu głównego:	43. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego		
☐ - Inny ☐ - Mechaniczny ☐ - Mięśnie ludzkie ☐ - Żaglowy			
44. Liczba silników głównych	45. Moc całkowita silników głównych [kW]		
46. Czy posiada napęd pomocniczy? ☐ - TAK ☐ - NIE			
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki			
☐ - 47. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.			
☐ - 48. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.			
49. Źródło informacji o napędzie jednostki:			
☐ - Deklaracja zgodności CE		☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej		☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m		☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G.2. Napęd mechaniczny 1			
50. Rodzaj silnika :	51. Typ silnika mechanicznego:		
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	☐ - Silnik elektryczny		
52. Sposób zamocowania silnika:	☐ - Silnik gazowy		
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	☐ - Silnik spalinowo-elektryczny		
53. Moc silnika [kW]	☐ - Silnik spalinowy - diesel		
	☐ - Silnik spalinowy benzynowy		
54. Nazwa producenta	55. Numer silnika		
G.3. Napęd mechaniczny 2			
56. Rodzaj silnika :	57. Typ silnika mechanicznego:		
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	☐ - Silnik elektryczny		
58. Sposób zamocowania silnika:	☐ - Silnik gazowy		
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	☐ - Silnik spalinowo-elektryczny		
59. Moc silnika [kW]	☐ - Silnik spalinowy - diesel		
	☐ - Silnik spalinowy benzynowy		
60. Nazwa producenta	61. Numer silnika		
G.4. Napęd mechaniczny 3			
62. Rodzaj silnika :	63. Typ silnika mechanicznego:		
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	☐ - Silnik elektryczny		
64. Sposób zamocowania silnika:	☐ - Silnik gazowy		
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	☐ - Silnik spalinowo-elektryczny		
65. Moc silnika [kW]	☐ - Silnik spalinowy - diesel		
	☐ - Silnik spalinowy benzynowy		
66. Nazwa producenta	67. Numer silnika		
G.5. Napęd mechaniczny 4			
68. Rodzaj silnika:	69. Typ silnika mechanicznego:		
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	☐ - Silnik elektryczny		
70. Sposób zamocowania silnika:	☐ - Silnik gazowy		
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	☐ - Silnik spalinowo-elektryczny		
71. Moc silnika [kW]	☐ - Silnik spalinowy - diesel		
	☐ - Silnik spalinowy benzynowy		
72. Nazwa producenta	73. Numer silnika		

**1. Nr dokumentu:****OŚWIADCZENIA / POUCZENIA****A. Oświadczenia**

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis**B. Pouczenia**

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Właściciel może złożyć wniosek o przydzielenie i rezerwację numeru rejestracyjnego dla jednostki pływającej w budowie, a w przypadku jachtu morskiego - również o rezerwację nazwy. Numer rejestracyjny lub nazwa dla jednostki pływającej w budowie rezerwowana jest na okres nieprzekraczający 7 miesięcy, licząc od dnia wydania decyzji o rezerwacji numeru i po upływie tego terminu zostanie usunięta (tzn. numer nie będzie mógł być wykorzystany).

Rezerwowany numer rejestracyjny jest nadawany przez Organ Rejestrujący, w związku z czym Wnioskodawca nie może wprowadzić proponowanego przez siebie numeru. Aby wykorzystać zarezerwowany numer rejestracyjny, należy podczas rejestracji jednostki, wprowadzić zarezerwowany numer do Wniosku o rejestrację jednostki i dostarczyć decyzję o rezerwacji numeru wydaną przez Organ Rejestrujący.

Zgodnie z §9 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, "Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznanych za wulgarne lub obelżywe."

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

C. Klauzula informacyjna

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....
Czytelny podpis